

DURBUY

# Parking nord : une route de délestage qui inquiète les riverains

Dans le cadre du projet du parking Nord de Durbuy, une éventuelle route de délestage inquiète les riverains du quartier du Belvédère.

● **Julien Bill**

On le sait ! Les parkings durbuyiens sont saturés les week-ends de grosse affluence. Afin de désengorger la plus petite ville du monde, la Ville de Durbuy a le projet de créer un parking nord, au lieu-dit Fond de Vedeur, le long de la route de Toghne. Dans ce cadre, un projet de modifications de voiries vient d'être dernièrement soumis à une enquête publique. Son dénominateur exact : « mise en œuvre du projet de parking Nord et mise en route du projet de contournement Nord de la Ville de Durbuy ». Cette éventuelle route de délestage, qui partirait du futur parking Nord pour arriver dans le quartier du Belvédère et la rue Saint-Amour, située sur les hauteurs de Durbuy, via l'actuel chemin touristique et la rue du Plâtre, inquiète profondément les riverains de ce quartier résidentiel. « Nous avons été très surpris à la lecture de cette procédure d'enquête publique. Même si, à l'heure actuelle, le document ne porte pas sur cette route de délestage, elle y est déjà pleinement envisagée. Or, ce projet de contournement nord



Les riverains du quartier du Belvédère s'inquiètent d'une future route de délestage sur ce chemin touristique ainsi que dans la rue Saint-Amour (photo d'orientation)

comme indiqué dans le document, impliquera inévitablement un passage plus fréquent de véhicules. Ce qui entraînera, de facto, des répercussions négatives sur la qualité de notre quartier résidentiel, tout d'abord remarquer les habitants de ce quartier. Doit-on rappeler que la rue de Saint-Amour, limitée à 50 km/h et dans laquelle les véhicules ont parfois du mal à se croiser, est devenue de voir apparaitre la densité vers le centre sportif de Bohon et la piscine ou vers les fêtes ? Sans compter le club de tennis qui s'habituera prochainement sur le terrain de football de notre quartier. Cette route de délestage ne va-t-elle pas encourager de nombreux automobilistes, venant de Barvaux ou des Mignéux, voire même de Petit-Han à emprunter « ce raccourci » via notre quartier pour rejoindre ou quitter le futur parking ? A-t-on mesuré l'augmentation de trafic, des flux que ce projet pourrait engendrer ? Les habitants du quartier ajoutent : « Au départ, nous pensions qu'on ne pourrait accéder au futur parking Nord qu'uniquement via un pont à créer au départ de la rue de Toghne ou de l'actuel parking des mobilhomes. Nous avons été étonnés de voir apparaitre le projet d'une route de délestage qui partirait de l'autre côté du parking pour rejoindre notre quartier. Quelle en est la finalité ? Nous ne voulons pas d'une voirie qui soit, à terme, utilisée comme contournement de la Vieille-Ville ou simplement destinée à la substitution du pont comme la Commune l'a expliqué. »

**Préserver le chemin touristique très fréquenté**

Des habitants qui s'inquiètent également du futur du chemin touristique, situé dans le prolongement de la rue du Plâtre, qui sera im-

placé par ce projet de « contournement ». « Ce chemin touristique, le seul qui permet d'effectuer une boucle autour de Durbuy en passant par notre quartier, est, en toutes saisons, emprunté par de nombreux touristes, promeneurs, cyclistes, cavaliers... L'asphaltes et l'avenir aux véhicules motorisés est, à notre sens, une très mauvaise idée. »

### Une autre piste pour le parking ?

Les riverains ne remettent pas en cause le principe et l'utilité d'un parking de délestage supplémentaire, mais s'interrogent néanmoins sur la localisation du projet envisagé : est-ce le stade par la Commune. « Ne vaudrait-il pas mieux envisager ce projet de parking, dont nous ne remettons nullement l'utilité en cause dans la vallée, en amont de la Vieille-Ville, avant le Pré-Geors ? Une alternative qui ne nécessiterait pas la construction d'un pont comme le prévoit le projet actuel. Ce serait de plus moins coûteux. »

**Un comité de vigilance**

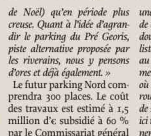
En attendant, les habitants du quartier du Belvédère se mobilisent. Ils ont envoyé une pétition et des courriers au bourgmestre et aux différents échelons et conseillers afin de les sensibiliser. Ils ont, par ailleurs, décidé de constituer un comité de vigilance pour se pencher sur toutes les évolutions du projet. ■

\*quartierbelvedere.durbuyville@gmail.com

## Philippe Bontemps rassure : « Ce ne sera pas le contournement de Marche ! »

● **Julien Bill**

« J'ai compris, parfaitement, les inquiétudes des riverains du quartier du Belvédère et je tiens à les rassurer », indique d'emblée le bourgmestre de Durbuy, Philippe Bontemps, suite à ses nombreuses interpellations. « Cependant, je tiens également à rappeler que l'idée de l'ancien conseil municipal d'un parking Nord à Durbuy n'a pas été prise sur un coup de tête. Il s'agit de la mise en application des conclusions d'une étude de mobilité réalisée par le bureau Agna. Il y a une dizaine d'années, dont les chiffres corroboraient l'idée de créer un parking qui sera le pendant du Pré-Geors de l'autre côté de Durbuy. Il répond à un réel besoin. Il faut savoir que les jours de grande affluence (lors d'Halloween tout particulièrement, lors du marché



Le bourgmestre de Durbuy Philippe Bontemps, rassure.

de Noël) qu'on période plus creuse. Quant à l'idée d'agrandir le parking du Pré-Geors, piste alternative proposée par les riverains, nous y pensons d'ores et déjà également. » Le futur parking Nord comptera 300 places. Le coût des travaux est estimé à 1,5 million d'euros, subside à 60 % par le Commissariat général au Tourisme (CGT), tandis que le pont sera pris en charge à 100 % par la Région.

**A sens unique dans le sens de la montée**

Le bourgmestre vient alors au pont et à la future route de délestage, qui fait l'objet de l'inquiétude des riverains. « Il faut savoir que la construction du pont d'accès au parking doit s'intégrer dans une étude de mobilité et implique une route qui permette de sortir de celui-ci. Le pont sera placé à double sens, donc les automobilistes venus garer leur voiture au parking Nord seront fortement encouragés à ressortir par où ils sont entrés. Quant à la route de délestage, je tiens tout d'abord à rassurer. On ne parle ici ni d'un ring, ni d'un contournement comme à Marche. Je peux comprendre que ce terme de contournement, employé dans l'enquête publique, a pu offenser les riverains. Cette route de délestage devrait être placée à sens unique dans le sens de la montée et la vitesse y sera limitée à 30 km/h. De plus, ceux qui emprunteraient ne pourront pas monter la rue du Plâtre. Cette route répondra à la demande, si besoin. Je m'y engage ! Par ailleurs, nous sommes bien conscients que de nombreux touristes empruntent ce chemin. Nous comptons réaliser les aménagements nécessaires pour qu'ils puissent continuer à s'y promener en toute sécurité. »

Quant à la rue Saint-Amour qui, selon les craintes des riverains, pourrait absorber ce trafic supplémentaire, Philippe Bontemps précise : « Je suis bien conscient que cette route absorbe déjà beaucoup de trafic, notamment celui du complexe de Bohon. Nous comptons prochainement réaliser un comptage dans cette rue. De plus, des travaux pour élargir l'écoulement des eaux de pluie vers Durbuy seront bientôt prévus sur les hauteurs de la Vieille-Ville. Dans ce cadre, on pourrait envisager de réaliser des aménagements de sécurité dans ce quartier. ■ »

### LAURENCE LE BUSSY (COMMUNE PASSION)

**« Quid du facteur humain ? »**

Pour Laurence le Bussy, conseillère communale dans la municipalité Commune Passion : « Pour nous, il n'est nullement question de remettre l'utilité de ce parking en cause, ni sa localisation. Il servira à désengorger la Vieille-Ville et à accueillir des touristes qui devaient parfois traverser chemin lors des week-ends de grande affluence. Par contre, je comprends tout à fait l'inquiétude des riverains quant à la route de délestage. Le facteur humain n'a guère été pris en compte dans ce dossier. Le fait de le mettre à sens unique dans la montée est plutôt positif mais j'ai bien peur que cette alternative ne serve vite de raccourci vers Barvaux. D'autre part, a-t-on envisagé toutes les pistes de substitution ? Via le RAVEL et la mobilité douce notamment. Ne peut-on pas penser à un financement partiel de la Ville via les retours du futur parking annoncé payant, ce qui permettrait peut-être de ne pas devoir créer le délestage ? »

### ÉRIC JURDANT (ÉCOLO)

**« Une étude de mobilité créative »**

Éric Jurdant, conseiller de la minorité Écolo, avait déjà relayé les inquiétudes des riverains lors du précédent conseil. Par ailleurs, la Locale Écolo de Durbuy devait discuter de sa position hier soir qui est en substance : « À la lecture du plan du parking Nord, nous avons découvert un véritable contournement « soft » de la Vieille-Ville. Nous nous étonnons aussi de la volonté communale de vouloir belotner le chemin touristique très emprunté par les promeneurs. De plus, la construction du pont est-elle réellement décidée ? N'existe-t-il pas des alternatives ? Par ailleurs, le projet Agna, sur lequel repose la volonté communale de créer ce parking, est ancien et doit être remis à jour. Nous suggérons donc la réalisation d'une étude de mobilité créative intégrant l'ensemble des projets annoncés, dans une perspective de tourisme durable, dont se revendique la Commune, soit une tournée acceptée par ses habitants. »

### Voyage des lecteurs

Une quarantaine de lecteurs du journal l'Avenir ont passé une superbe semaine en Ardèche méridionale grâce à une météo très ensoleillée, une excellente ambiance et un programme de visites étiez, mis en route par les voyages Léonard.

### Ardèche méridionale



Après avoir fait étape à Villé-Morgon, le groupe est arrivé à l'hôtel de séjour à Joyeuse. Durant l'après-midi, une visite originale était au programme, à savoir la découverte de cette ville par des personnages historiques ayant marqué l'histoire de cette cité médiévale.

La journée suivante fut consacrée à Balazuc et Vogüé, tous deux classés « Plus Beaux Villages de France », puis un petit moment gourmand lors de la visite d'une nougatinerie et une dégustation à la clé. La visite du château des Roure, un des plus beaux châteaux médiévaux de France, était aussi au programme. Au sein de celui-ci, l'écomusée de la soie a permis de découvrir toutes les étapes du travail du fil à sein, du cocon jusqu'à l'étoffe. La soirée fut occupée par un beau spectacle sur la vie et l'œuvre de Jean Ferrat.

Au menu de la quatrième journée, après le marché gourmand de Joyeuse, la visite du Musée de la Châtaigneraie emmena les participants à la découverte du châtaignier et sa culture du 13<sup>ème</sup> siècle à nos jours. Après un passage à la cave coopérative viticole, un repas typiquement ardéchois avec une robe de châtaignes était au menu du repas du soir à l'hôtel.

La journée suivante était occupée par un circuit en car, le long de la route des gorges de l'Ardèche, à la découverte de splendides paysages, en direction de la « Grotte Chauvet 2 Ardèche », réplique de la grotte ornée du Pont d'Arc. De nombreuses peintures, datant de plus de 30 000 ans, y ont été très fièrement restituées. En fin de journée, un moment de détente et de shopping était au menu à Vallon-Pont-d'Arc.

L'escapade se termina par une superbe journée dans les Cévennes ardéchoises au milieu des châtaigniers et la visite de Villefort et la Garde Guerin, très beau village du 12<sup>ème</sup> siècle.

L'esprit rempli de beaux souvenirs, les participants s'en sont retournés chez eux.



L'Avenir - Local: Luxembourg 25/10/2019, pages 12 & 13  
Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de L'Avenir - Local: Luxembourg

