



*Budget du CPAS: unanimité La présidente du CPAS Cécile Colin a présenté le budget 2020 de l'institution sociale. Il s'équilibre à 6 140 717€ contre 5 903 150€ en 2019. «Les revenus d'intégration sociale (RIS) ont tendance à diminuer. On en recense 193 en 2018 contre 200 en 2017», ...*

Budget du CPAS: unanimité

La présidente du CPAS Cécile Colin a présenté le budget 2020 de l'institution sociale. Il s'équilibre à 6 140 717€ contre 5 903 150€ en 2019. «Les revenus d'intégration sociale (RIS) ont tendance à diminuer. On en recense 193 en 2018 contre 200 en 2017», indique Cécile Colin qui, en conclusion de son budget, commente: «Il est difficile d'avoir une vision à long terme des dépenses. On fera les ajustements nécessaires en modification budgétaire en fonction des besoins. On compte par contre très fort sur le remboursement à 90% des RIS par le Fédéral qui ne fait actuellement pas face à ses obligations à ce niveau.» Au vote, le budget du CPAS passe à l'unanimité.

La problématique du parking à Durbuy

La problématique du parking à Durbuy-Vieille-Ville est une nouvelle fois revenue plusieurs fois lors de ce conseil. L'échevin des Finances Fabrice Sarlet annonce que le parking du Pré Georis deviendra lui aussi payant, mais uniquement pour les non-Durbuysiens et avec des aménagements. Le conseiller Écolo Éric Jurdant regrette «la généralisation du parking payant à Durbuy Vieille-Ville, et que la taxe ne soit pas assortie d'un véritable Plan de Mobilité offrant des alternatives au "tout à la voiture"». Cette approche devra être abordée lors du dossier du Parking Nord, et notamment de la construction du pont qui coûtera... un pont d'or à la collectivité wallonne, donc à nous aussi, soit plus de 3 millions d'€» .

Parking Nord encore

En fin de conseil, il fut encore question de parking à Durbuy Vieille-Ville pour une question de reprise de voirie dans le cadre du futur aménagement du Parking Nord. Un point sur lequel Éric Jurdant s'oppose justifiant «de la nébulosité de ce dossier». Le bourgmestre Philippe Bontemps indique que ce dossier du Parking Nord fera l'objet d'une très large présentation lors d'un prochain conseil, précisant qu'il s'agissait «d'un projet vital si l'on veut continuer à accueillir au mieux et en toute sécurité les touristes à Durbuy Vieille-Ville» .

Marché de Noël, la mobilité coince

Parking toujours lorsque le bourgmestre indique que les mesures de mobilité mises en place dans le cadre du marché de Noël de Durbuy ne semblent pas prendre auprès des visiteurs. Le parking de délestage à Rome (payant mais avec des navettes gratuites), solution pourtant préconisée par la Commune ne semble pas prendre auprès des visiteurs qui continuent à vouloir se rapprocher du centre provoquant la saturation. L'échevin Fabrice Sarlet conclut: «On analysera cette 1re expérience au terme du marché de Noël et on verra ce qu'il convient de modifier ou d'améliorer, tout en veillant au coût».

Le PST adopté

Le programme stratégique communal a été présenté lors de ce conseil marathon. Il cible six enjeux importants pour la commune et prévoit 220 actions à réaliser dans les deux ou trois ans. Laurence le Bussy pour Commune Passion regrette néanmoins le manque d'humain dans ces projets, tandis qu'Éric Jurdant (Écolo) s'abstient: «C'est un PST fait de briques, qui est le reflet de votre déclaration de politique générale» . Deux remarques qui ne passent pas auprès du bourgmestre Bontemps: «L'humain, c'est notre travail au quotidien à la Commune!»