

# Début des travaux du parking Nord au printemps 2023



C'est à cet endroit à la sortie de Durbuy Vieille-Ville vers Tohogne, en face de l'actuel parking pour mobilhomes, que sera aménagé le futur parking Nord.

## DURBUY Conseil communal

Le dossier du futur Parking Nord a été présenté. Le début des travaux est espéré au printemps 2023. Pour Écolo, qui propose une alternative, ce n'est pas opportun, ni le bon endroit.

« **O**uf, le voilà enfin ! » Telles furent les mots de Freddy Paquet, l'échevin des Travaux durbuysiens avant d'entamer la présentation du futur parking Nord. Tant il est vrai que ce dossier revient depuis de nombreuses années maintenant à la table du conseil. L'aménagement de ce futur parking Nord et de ses voies de liaison, qui se situera à la sortie de Durbuy Vieille-Ville vers Tohogne, de l'autre côté de l'Ourthe en face de l'actuel parking pour mobilhomes, présente un coût estimé à 1 834 000 € TVAC.

« Ce parking comprendra 290 emplacements, ainsi que 170 autres pour les motos qui seront invités à l'utiliser, précise Freddy Paquet. Y seront également aménagés 10 bornes électriques, 10 emplacements PMR, 20 places pour les mobilhomes, 10 pour les autocars. Le revêtement sera en dalle gazon. Seule la liaison principale sera tarmaquée. On y plantera également 123 arbres haute tige et 760 mètres de haies. On espère le début des travaux au printemps 2023. »

### Écolo : « Ni opportun, ni le bon endroit ! »

Le conseiller de la minorité Écolo, Éric Jurdant réagit : « Quel est le coût d'ensemble de ce dossier quand on y ajoute l'achat des terrains, la procédure en justice pour expropriation toujours en cours, la route de contournement vers la rue du Plâtre et le pont que l'on peut estimer à 3 millions € ? Quand on additionne, cela devrait tourner autour de 5 à 6 millions €. C'est excessif alors qu'on nous annonce des années financièrement plus diffi-

ciles. »

Et le conseiller de poursuivre : « Cet endroit n'est vraiment pas le bon. De plus, je me pose vraiment la question de l'opportunité de créer de nouvelles places de parkings à Durbuy Vieille-Ville. Selon mes calculs, il y en a actuellement 1000, qui ne sont remplies qu'environ deux semaines sur l'année. Et l'aménagement de ce parking entrainera la suppression d'une zone agricole. Cela demande réflexion à mon sens. Ne faut-il pas encourager d'autres politiques de mobilité comme la promotion des transports en commun ? »

Éric Jurdant propose alors une alternative : « Pourquoi ne pas aménager une centaine de places en épis supplémentaires après la passerelle du parking du Pré Georis, qui lui présente l'avantage d'être déjà existant. »

### Philippe Bontemps :

« **Nécessité et sécurité** » Le bourgmestre Philippe Bontemps, lui répond, quelque peu irrité : « Une étude de mobilité a été réalisée et actualisée et reconnaît la nécessité de créer ce nouvel espace. Elle a été approuvée par toutes les instances de la Région Une fois qu'il fait beau à Durbuy, toutes les places de parking sont occupées. On a dénombré qu'à certains moments 400 véhicules se parquent de manière anarchique dans et aux alentours de la Vieille-Ville. Il y va de la sécurité de créer ces nouvelles places de parking. »

Le bourgmestre poursuit : « Nous avons acquis une partie de ces terrains pour 30 000 €. Il y a effectivement une procédure judiciaire et des expertises sont en cours. Nous avons, par ailleurs obtenu 1,2 million € de promesse ferme de

subsidés dans ce dossier. Quant au futur pont de liaison, il en coûtera vraisemblablement 2 millions d'euros plutôt que les 3 que vous annoncez. »

L'échevin des Finances, Fabrice Sarlet, intervient lui aussi : « Par ailleurs, les cent places que vous proposez au niveau du Pré Georis y ont déjà été créées lors d'un récent aménagement... »

L'échevin des Travaux Freddy Paquet conclut les débats : « C'est un projet économique dans et aux alentours de la Vieille-Ville, qui est éminemment important pour notre commune. Soyons bien contents que notre commune dispose d'une telle attractivité touristique qui permet de créer de l'emploi pour nos enfants. »

Au vote, seul Éric Jurdant, le conseiller Écolo, s'oppose à ce dossier.

JULIEN BIL

## D'AUTRES POINTS ABORDÉS LORS DE CETTE SÉANCE DU CONSEIL COMMUNAL

### Piscine de Bohon : réouverture espérée en janvier prochain

En début de séance, lors du rapport d'activités 2021 du Centre omnisports de Durbuy (COD), l'échevin des Sports Fabrice Sarlet a apporté quelques précisions par rapport aux travaux de rénovation en cours à la piscine communale de Bohon : « Les travaux sur une partie de la toiture et l'aménagement du petit bassin et la tuyauterie sont déjà en cours. La livraison de la cuve en Inox a pris un peu de retard car seules deux usines en Europe sont capables de produire ce type de bassins et tout est retardé actuellement. Néanmoins, elle sera livrée cet été et les travaux d'installation devraient commencer en septembre. On espère donc une réouverture en janvier prochain. »

### Une piste cyclable sur la route Bomal-Izier

Dans le cadre du Plan d'investissement cyclable (PIWACY) 2020-2021, la Ville de Durbuy va introduire un dossier pour aménager une piste cyclable sur le côté de la route reliant Bomal et Izier. « Cette piste démarrera au carrefour du château de Bomal. Un dossier dans lequel nous avons une promesse de subside de 300 000 €, précise l'échevin Freddy Paquet. Unanimité sur ce point. »

### 5G à Durbuy Vieille-Ville : réunion d'information en septembre ou octobre

En fin de séance, lors des questions d'actualité, le conseiller Écolo, Éric Jurdant, est revenu sur la récente annonce, faite par LPM et Proximus,

de la future arrivée de la 5G, sur le territoire communal. Il s'adresse au bourgmestre : « Un véritable battage médiatique auquel vous avez été associé et qui montre l'importance croissante de Marc Coucke dans notre commune. Je m'interroge : la 5G ne concerne-t-elle bien que Durbuy Vieille-Ville ? »

Réponse du bourgmestre Philippe Bontemps : « Comme il a bien été expliqué, la 5G ne sera développée qu'à Durbuy Vieille-Ville pour y améliorer la sécurité et l'accueil touristique. Pour le reste, Proximus s'est engagé à améliorer et renforcer la connectivité sur l'ensemble du territoire communal ce qui est plutôt une bonne chose. Par ailleurs, la Ville de Durbuy organisera, en septembre ou octobre, une réunion d'information

sur la 5G présentée par un spécialiste du sujet. Tout les questions pourront y être posées. »

### Des aménagements prévus pour les terrains de football de Heyd, Barvaux et Bomal

La Ville de Durbuy a répondu à un appel à projets pour créer des aménagements sur trois terrains de football touchés par les inondations : « À Heyd, dont les installations ont été le plus touchées, le club, qui jouait à Aisne, est contraint de déménager sur le terrain à proximité de l'école communale de Heyd, rappelle l'échevin Fabrice Sarlet. Un dossier global a été rentré prévoyant l'aménagement de vestiaires, d'une buvette et de deux terrains. Des aménagements divers sont aussi prévus pour Barvaux et Bomal. »



L'Avenir - Local: Luxembourg 15/06/2022, pages 6 & 7

Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de L'Avenir - Local: Luxembourg

