

24 000 traverses placées entre Gedinne et Paliseul

CARLSBOURG

Les équipes d'Infrabel viennent de remplacer quelque 24 000 traverses en béton sur la ligne 166 entre les gares de Gedinne et de Paliseul.

« **I**mpressionnant ! » c'est ce que l'on pourrait dire en voyant la machine P93 d'Infrabel à l'œuvre. Cet engin, unique sur le réseau ferroviaire belge, mesure plusieurs centaines de mètres de long. Il est capable d'écartier les rails, d'enlever les anciennes traverses et de poser les nouvelles. Une grue à portique placée sur les wagons soulève les vieilles traverses retirées de la voie et les achemine vers l'arrière du train sur des wagons plats où elles sont empilées. Elle revient ensuite vers la P93 avec les nouvelles traverses. La distance entre chaque traverse est de 60 cm. L'avantage de ce train de travaux est qu'il permet de pouvoir travailler avec une voie

en service afin de ne pas perturber le trafic durant la journée.

Un investissement d'1,1 million €

En une semaine à peine, la machine a remplacé 24 000 traverses en béton entre la gare de Gedinne et celle de Paliseul soit sur une distance de 14 km. Ce travail représente un investissement d'1,1 million €.

L'an prochain, le même travail sera effectué sur l'autre voie entre Bertrix et Gedinne soit sur une distance de 19 km. Si la machine a sa place sur les voies, les hommes sont également présents pour assurer le bon fonctionnement de l'opération.

Après le passage de la P93, d'autres machines interviennent sur la voie pour remettre le ballast en place afin de stabiliser la voie ferrée. C'est notamment le travail de la bourreuse et de la régaleuse. Il faudra encore attendre le passage d'un certain tonnage sur les voies avant que les trains puissent à nouveau rouler à leur vitesse normale.

Habituellement, les traverses



En une semaine à peine, la machine a remplacé 24 000 traverses en béton entre la gare de Gedinne et celle de Paliseul sur une distance de 14 km.

en béton sont remplacées au bout d'une trentaine d'années mais ici, il aura fallu les remplacer plus tôt. Les traverses posées en 2002 commencent à se fissurer longitudinalement et il était donc grand temps de veiller à leur remplacement.

Après le passage de la P93, d'autres machines interviennent sur la voie pour remettre le ballast en place afin de stabiliser la voie ferrée. C'est notamment le travail de la bourreuse et de la régaleuse. Il faudra encore attendre le passage d'un certain tonnage sur les voies avant que les trains puissent à nouveau rouler à leur vitesse normale.

À terme, le remplacement des traverses permettra d'augmenter la vitesse des trains de marchandises et ainsi de passer de 90 – 100 km/h à 120 km/h.

Un axe majeur en Belgique

La ligne Athus-Meuse est un axe majeur en Belgique. Il est important pour le voyageur et essentiel pour le trafic de marchandises. Il relie en effet le Port d'Anvers au sud de l'Europe et principalement la France, l'Italie et la Suisse. C'est un axe qui supporte un charroi très lourd. L'an dernier, ce ne sont pas moins de 4 000 trains de marchandises qui ont circulé sur ce tron-

çon. De gros investissements sont réalisés chaque année (15 millions €) dans des travaux de renouvellement des composants de l'infrastructure.

Outre le remplacement des traverses, de gros efforts sont actuellement réalisés au niveau de la suppression des passages à niveau.

ÉTIENNE WANLIN



DURBUY

La piscine de Bohon rouvre ses bassins ce samedi 1^{er} avril

Après trois longues années de fermeture, en raison notamment de rénovation de ses deux bassins, la piscine communale de Bohon sera de nouveau accessible ce samedi 1^{er} avril.

Non, il ne s'agira pas d'un poisson d'avril, même s'il est ici question de plongée. Le Centre Omnisports (COD) et la Ville de Durbuy annoncent en effet officiellement la réouverture de la piscine communale dès ce samedi 1^{er} avril à 9 h.

La piscine de Bohon ouvrira donc de nouveau ses bassins après trois longues années de fermeture, dues au Covid-19 mais aussi et surtout à un vaste chantier de rénovation de ses

deux bassins. Le grand bassin est désormais composé d'une cuve en inox, tandis que le petit bassin est, lui, réalisé en carrelage de type mosaïque.

Et pour remercier les nageurs de leur patience, le collège communal et le conseil d'administration du COD ont décidé de fixer pour tout le monde le prix d'entrée à 3 € du samedi 1^{er} avril au vendredi 7 avril (hors abonnement. Les abonnements souscrits avant la fermeture restent valables).

Les horaires d'ouverture

Voici les horaires d'ouverture au public : le lundi de 16 h à 19 h ; le mardi de 16 h à 18 h 45 ; le mercredi de 13 h à 20 h ; le jeudi de 16 h



On pourra à nouveau plonger et aligner des longueurs à la piscine communale de Bohon dès ce samedi 1^{er} avril.

à 18 h 45 ; le vendredi de 16 h à 20 h et le week-end de 9 h à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h. J.B.

» Toutes les informations sur les prix et sur les cours sont disponibles sur le site www.lecod.be. 086/38 74 34